



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA

REGULAMENTO I GP DE ROLIMÃ IFFar

As informações aqui contidas são soberanas e todos os participantes devem cumprir as regras estabelecidas. A Comissão Organizadora é responsável por cumprir e verificar o cumprimento das regras deste regulamento durante a competição.

Os participantes que não cumprirem as regras aqui estabelecidas estão impedidos de participar do evento. É extremamente necessária a leitura completa deste regulamento, para que sejam conhecidas e compreendidas as regras e eventuais dúvidas possam ser esclarecidas.

DOS OBJETIVOS

O Instituto Federal Farroupilha deseja realizar 1ª edição da competição de carrinhos de rolimã, com intuito de resgatar entre os adultos o lúdico e repassar para as crianças brincadeiras que perduraram por décadas. O objetivo do evento é o de incentivar o convívio e o entretenimento da comunidade do nosso município e região para resgatar e instigar a união e o convívio entre as gerações das famílias. Além disso, busca estimular a criatividade e o desenvolvimento de projetos que envolvem conhecimento de física, educação física, matemática, entre outros, bem como superação de novos desafios, explorando trabalho em equipe e o espírito esportivo.

O evento prevê dois momentos distintos, sendo um deles o da competição propriamente, que deve seguir as regras deste edital, e o outro é o momento lúdico com diversão, onde os participantes podem descer livremente.

Este evento é um projeto de extensão do IFFar intitulado Rolimã Farroupilha, projeto criado como forma de propiciar o convívio dos familiares, integrando as pessoas por meio de atividades lúdicas, como a construção de brinquedos clássicos. Nesta etapa, propõe-se a competição e brincadeira com os carrinhos de rolimã na ocupação de espaços públicos, incentivando o divertimento e influenciando de forma positiva o convívio familiar e social.



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA

INSCRIÇÕES

A inscrição dos participantes se dará exclusivamente pelo endereço eletrônico <https://forms.gle/UxwW7sYawQ97E2F1A>, ou pelo QrCode abaixo, após leitura completa do regulamento e a concordância das suas regras.



As inscrições são realizadas no período de 20 de março de 2023 a 20 de abril de 2023, somente através do formulário online de inscrição listado neste documento.

No dia da competição todos os participantes da equipe devem portar documento de identificação para comprovação da inscrição. Menores de 18 anos devem receber a autorização e estar acompanhados por um responsável.

DA PARTICIPAÇÃO/CATEGORIAS

O Rolimã Farroupilha é aberto para todas as pessoas, sendo divididas nas seguintes categorias:

Categoria Rolimã 1: Para pilotos com até 12 anos completos.

Categoria Rolimã 2: Para pilotos com idade acima de 13 anos.

Categoria livre: Qualquer faixa etária.

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Ao realizar a inscrição o responsável pela equipe indicará que estará de acordo com as regras da competição, se responsabilizando, portanto, por qualquer acidente que venha a

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA FARROUPILHA
DIRETORIA DE PESQUISA, EXTENSÃO E PRODUÇÃO
Rua Coronel Bráulio de Oliveira, 1400 - Bairro Central CEP 98787-740 – Santa Rosa/RS
Fone: (55) 2013-0200 E-mail: extensao.sr@iffarroupilha.edu.br



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA**

provocar ou se envolver, incluindo terceiros ou não, isentando do fato a Comissão Organizadora do evento. Menores de idade somente poderão participar mediante a presença de responsável, devidamente identificado. Também não serão homologadas as inscrições que não forem preenchidas corretamente e com todas as informações solicitadas.

DA COMPETIÇÃO

O evento terá três momentos distintos: o primeiro é livre para treinamento e aquecimento; o segundo é a competição propriamente dita, conforme regras estabelecidas e o terceiro é livre para diversão dos participantes. Os horários de competição estão relacionados na tabela abaixo.

Tabela 1: Competição de velocidade

8:00 às 9:45 horas	treino livre para testar a pista e fazer ajustes no carrinho
9:50 às 10:00 horas	reunião com as equipes e divulgação das baterias
10:15 hora	início da competição
Após término da competição	Livre para diversão até horário a ser definido pela comissão organizadora

A competição será realizada no dia 06 de maio de 2023, na rua Cel. Bráulio de Oliveira, próximo ao IFFar, sentido IFFar centro e circuito a ser demarcado no dia da corrida. Caso haja alteração na data (chuva), os participantes serão avisados com o máximo de antecedência possível pelo e-mail e telefone wattsApp cadastrados no momento da inscrição online.

DAS EQUIPES E COMPETIDORES

As equipes devem apresentar a seguinte estrutura:



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA

- Categoria Rolimã 1	Equipe com até 5 integrantes (com pelo menos um piloto e um impulsionador), em que o piloto deve ter menos de 13 anos.
- Categoria Rolimã 2	Equipe com até 5 integrantes (com pelo menos um piloto e um impulsionador), em que o piloto deve ter pelo menos 13 anos.
- Categoria livre	Idade livre. Esta categoria pode ter 1 (um) ou 2 (dois) pilotos.

Os inscritos podem optar por participar de mais de uma categoria, desde que se enquadrem nos respectivos critérios, devendo fazer inscrição nas categorias desejadas, separadamente. No dia da corrida o piloto DEVE apresentar documento de identificação que comprove a idade.

PRINCIPAIS ORIENTAÇÕES PARA CONSTRUÇÃO DOS CARRINHOS

Categorias Rolimã 1 e Rolimã 2

O projeto de construção é livre, desde que a criatividade não ofereça perigo ao próprio piloto, bem como a seus concorrentes ou a plateia espectadora, devendo atender alguns critérios obrigatórios a seguir.

O projeto do carrinho não deve descaracterizar um carrinho de rolimã, para tanto, deve conter os itens básicos e obrigatórios apresentados Figura 2 (estrutura, rodas de rolamentos e freios acionados pelo pé ou pela mão).

Estrutura: O carrinho DEVE ser produzido em madeira ou madeira plastica. Caso seja fixado algum tipo de capota sobre o carrinho, esta poderá ser de outro material como EVA, isopor, plástico, etc., desde que não ofereça perigo ao piloto ou a terceiros em caso de acidente (item será julgado pela comissão organizadora, durante a vistoria no dia anterior a corrida).

Rolamentos: Somente são permitidos rolimãs para as rodas do carrinho. Não é permitida uso de capas sobre as superfícies externas dos rolamentos dos carrinhos. Desta forma, não são permitidas rodas de patins, skate, carrinho de feira e carrinho de



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA

supermercado são proibidos. Por sua vez, rolimã dentro de rolimã é permitido, uma vez que há o contato rolimã/solo. O tamanho máximo do rolamento permitido será o modelo 6310, com $D \leq 110\text{mm}$, $d \leq 27\text{mm}$ e $B \leq 50\text{mm}$, conforme verifica-se na Figura 1.

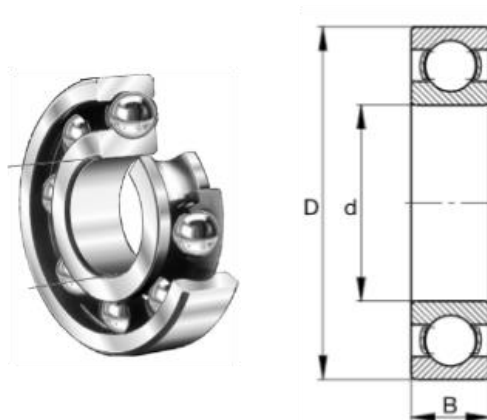


Figura 1 – modelo de rolamento

Tamanho: O carrinho pode ter no máximo 2,0 m (dois metros) de comprimento (dimensão “l” da Figura 2), não havendo restrições de comprimento mínimo. A largura máxima do carrinho é de 1 m (um metro) (dimensão “w” da Figura 2).

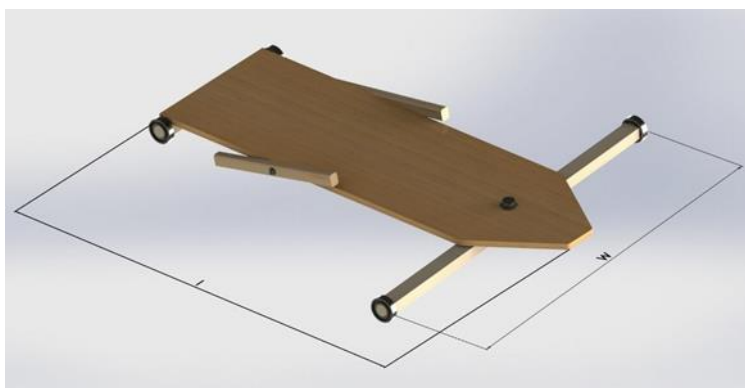


Figura 2 – modelo de carrinho

Encosto: O encosto não é obrigatório, mas aconselhável o seu uso.

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA FARROUPILHA
DIRETORIA DE PESQUISA, EXTENSÃO E PRODUÇÃO

Rua Coronel Bráulio de Oliveira, 1400 - Bairro Central CEP 98787-740 – Santa Rosa/RS

Fone: (55) 2013-0200 E-mail: extensão.sr@iffarroupilha.edu.br



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA

Freios: Freios são obrigatórios. Desenvolver freios de acionamento pelo piloto que garantam eficácia e segurança. Freios fracos ou mal presos não são aceitos, o que desclassificará a equipe, conforme julgamento da comissão.

Formato: Não há restrições quanto ao formato do carrinho.

Acessórios: Há alguns acessórios que são proibidos e sua utilização pode acarretar desclassificação do competidor. São eles:

- “Capas” de borracha (ou qualquer outro material) nos rolamentos, para ajudar na aderência do carrinho com o solo (ex. rodas de patins, skate, carrinho de feira e carrinho de supermercado);
- Qualquer componente que prenda (amarre) o piloto ao carrinho (ex. Cinto de segurança);
- Estruturas cortantes, pontiagudas ou que ofereçam perigo ao piloto e/ou seus concorrentes;
- Qualquer mecanismo de propulsão.

Recomendações: O projeto de construção é livre, desde que a criatividade não ofereça perigo ao próprio piloto, bem como a seus concorrentes ou à plateia espectadora. O carrinho não pode apresentar “pontas afiadas”, “pregos expostos”, ou qualquer outro aspecto que possa ferir ou machucar alguém. Evitar usar parafusos com as pontas viradas para cima para prender seu eixo à estrutura. Se isso não for possível, procure protegê-lo com uma espuma, por exemplo. Coloque batentes no eixo, para evitar que eles virem demais. Faça também um suporte para seus pés, para evitar que escorreguem facilmente. A maior parte dos acidentes com os pés ocorre pela falta desses simples acessórios.

Categoria livre

A estruturação do carrinho deve ser a mesma descrito anteriormente (estrutura, rolamentos e freios), sendo que o tamanho está limitado a 2 vezes o tamanho estabelecido para as categorias Rolimã 1 e Rolimã 2.



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA**

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Todos os pilotos inscritos são obrigados a utilizar os seguintes equipamentos de segurança que devem ser levados pelos próprios competidores ao evento:

- Capacete (bicicleta, skate ou motocicleta) com fixação adequada (cinta jugular);
- Calçado fechado (botina);
- Camiseta ou camisa manga longa;
- Calça comprida (preferencialmente jeans);
- Luvas (feita de pano grosso ou de borracha).
- Cotoveleiras
- Joelheira

A equipe pode fazer manutenção no carrinho durante a competição, porém não pode modificar o projeto original do carrinho. Assim, a equipe pode levar uma caixa de ferramentas (com martelo, pregos, chaves para os parafusos, uma serra, dentre etc.), peças para reposição e equipamento para limpeza e/ou lubrificação dos rolamentos (como pincel, desencravante, óleo lubrificante, graxa ou assemelhados).

PROCEDIMENTO DE LARGADA

Em cada largada são conferidos os itens obrigatórios do carrinho e piloto mencionados anteriormente, especialmente a verificação dos freios. O uso de freio é obrigatório.

- Cada equipe pode ter mais de um piloto.
- Cada equipe pode participar em uma ou mais categoria (indicar na inscrição), respeitando os limites de idade.

Para a largada serão verificados os seguintes requisitos:

- Cada equipe deve indicar a função de cada integrante (piloto, impulsionador e apoio).
- As equipes terão um espaço que será demarcado para zona de impulsão;



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA**

- Caso o impulsionador ultrapassar a zona de impulsão, a equipe será desclassificada na bateria;
- Após a largada o piloto não poderá descer do carrinho para impulsioná-lo;
- O piloto deve permanecer sentado sobre o carrinho até a linha de chegada, caso contrário a equipe será desclassificada na bateria;
- Em caso de queda ou desistência, a equipe deve retirar o carrinho da pista imediatamente;
- Não é permitido descer sem autorização da Comissão Organizadora da prova, bem como descer deitado ou de bruços;
- Também não é permitida a manutenção do carrinho em lugar não autorizado.

As equipes que não cumprirem estas regras são imediatamente eliminadas da competição.

DA FORMA DA LARGADA

No momento da largada descem apenas 2 carrinhos por vez. O número de vezes que cada participante desce, pode variar conforme o número de inscritos na categoria, estabelecido pela Comissão Organizadora no início das provas.

Na pista serão demarcadas as linhas de partida, zona de impulsão, limite máximo de impulsão, pista de corrida, linha de chegada e zona de desaceleração.

Falta Grave, determinada pela Comissão Organizadora, pode eliminar o competidor. São avaliadas e analisadas como ocorreram e seus respectivos resultados. Considera-se falta grave, qualquer atitude antidesportiva, que acarrete risco com consequências graves aos participantes e espectadores. A decisão final é apenas da Comissão Organizadora, sendo obrigatório o acato por parte dos envolvidos.

BATERIAS

Cada bateria é composta por 2 (dois) carrinhos da mesma categoria;

A ordem das baterias da primeira fase e a localização no GRID é por sorteio;



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA

A quantidade de baterias na primeira fase é definida de acordo com o número de equipes competidoras de cada categoria;

Durante a realização das baterias somente podem permanecer no GRID de largada os pilotos e os impulsionadores;

A largada é sinalizada por uma bandeira que é agitada na linha de largada ou sinal visual e sonoro (apito ou buzina);

Em caso de acidente a “Bandeira Amarela” é agitada, portanto atenção;

A “Bandeira Quadriculada” é agitada assim que o primeiro carrinho cruzar a linha de chegada, indicando o vencedor.

CLASSIFICAÇÃO

Categorias Rolimã 1 e Rolimã 2.

Neste item são apresentadas regras e as formas de classificação para a realização das baterias das corridas em cada categoria da competição:

Primeira fase (classificatória e eliminatória): A primeira fase será formada por grupos, definidos através de sorteio, com quatro competidores (equipes) cada. Na primeira fase todos os carrinhos de um mesmo grupo competem entre si, em baterias de dois carrinhos (equipes) cada. O vencedor de cada bateria recebe 3 pontos e o perdedor 1 se cruzar a linha de chegada. Caso não passe a linha de chegada o competidor não pontua. Serão classificados para a segunda fase aqueles que obtiverem a maior pontuação em cada grupo

Segunda fase (eliminatória): na segunda fase competirão inicialmente entre si os primeiros colocados (maior pontuação) de cada grupo na primeira fase, em baterias de dois carrinhos (equipes) cada. Serão classificados para a terceira fase os ganhadores de cada bateria.

Terceira fase (eliminatória): na segunda fase competirão inicialmente entre si os ganhadores da segunda fase, em baterias de dois carrinhos (equipes) cada. Serão classificados para a próxima fase os ganhadores de cada bateria.



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA

A terceira fase só ocorrerá se houver mais de quatro equipes competidoras classificadas na segunda fase. Caso houver mais de quatro equipes classificadas na terceira fase poderá haver mais fases eliminatórias, até que sejam classificados somente dois ganhadores para a fase final.

Se sobrar uma equipe competidora de forma que não seja possível formar um grupo completo com quatro competidores cada, na primeira fase, o primeiro grupo desta fase será formado por cinco equipes.

Caso falte uma ou duas equipes competidoras para formar grupos de quatro competidores cada, na primeira fase, as duas últimas equipes sorteadas poderão ser compostas por três competidores.

Fase final: Disputarão o primeiro e o segundo lugar na competição de cada categoria os ganhadores da fase anterior. O ganhador desta bateria será considerado 1º lugar na competição na respectiva categoria e o que perder o 2º lugar na competição na respectiva categoria. Já aqueles que não venceram na fase anterior disputarão entre si, onde o ganhador desta bateria será considerado o 3º lugar na competição na respectiva categoria.

Categoria livre

Para esta categoria será atribuída pontuação para equipe que correr em dupla, em dupla com família, com alegoria e tempo de percurso. A pontuará mais a **dupla de pilotos** formada por membros de mesma família (pai e filho(a)/mãe e filho(a) ou irmãos. Além disso, uma comissão irá avaliar a equipe mais criativa na alegoria.

Para pontuação será plicada a seguinte equação:

$$Nota = \frac{(d * \alpha) + c}{t}$$

Sendo

d=dupla

α=família ou amigo

c=criatividade da alegoria



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
CAMPUS SANTA ROSA

t=tempo de corrida

Para a equipe apresentar a dupla de pilotos sendo família, terá o fator multiplicador (α) igual a 11, se não for família 10, se não for dupla (d) 0.

A criatividade da equipe na alegoria do carrinho e dos participantes, terá pontuação variando de 0 (sem alegoria) até 100 (melhor alegoria).

O fator tempo será um divisor, ou seja, quanto menor for o tempo de percurso, menos diminuirá a nota da equipe.

DA PREMIAÇÃO

Todas as categorias vencedoras receberão medalhas de:

- . 1º Lugar
- . 2º Lugar
- . 3º Lugar

As demais premiações serão divulgadas até a data do evento.

DEMAIS INFORMAÇÕES

Maiores informações sobre o regulamento e sobre o evento em si, podem ser obtidos pelo e-mail rodrigo.padilha@iffarroupilha.edu.br ou pelo whatsapp 5520130230.

Casos omissos a esse regulamento será decidido pela comissão organizadora.

Analice Marchezan

Diretora-Geral

Portaria nº 328/2021